



# **Stavebně technická a závodní pravidla**

**Verze 1.2 z 23.3.2013**

# Seriál Čelákovice Open GP

## ***Společná pravidla pro soutěžní den***

Závody seriálu Čelákovice Open Large Scale 1:5 (Open GP 1:5) a Open GP 1:10 se konají ve společných termínech.

## ***Přihlášení na závody:***

Přihlášení probíhá nejpozději 2 dny před termínem závodu pomocí elektronické přihlášky uveřejněné na našich internetových stránkách [www.rcautacelakovice.eu](http://www.rcautacelakovice.eu).

## ***Startovné:***

závod kategorie Open Large Scale 1:5 (Open GP 1:5) 400 Kč

závod kategorie Open GP 1:10 300 Kč

Při účasti v obou závodních kategoriích současně je startovné zvýhodněné slevou 100 Kč u druhé kategorie, celkové startovné pro obě kategorie činí 600Kč.

## ***Časový rozvrh:***

07:30 – 08:30 registrace (Registrace závodníků do 8:30!!!)

08:30 – 08:45 rozprava

09:00 – 10:00 volný trénink

10:00 – 12:00 kvalifikační rozjíždky

12:00 – 12:45 přestávka na oběd (přeřazení do finálových jízd podle průběžných výsledků)

12:45 – 16:30 finálové jízdy

16:00 – 17:00 vyhlášení výsledků (časový posun je možný s ohledem na počet účastníků)

## ***Co budete potřebovat:***

Auto, vysílač a personální čip (k zapůjčení ze strany pořadatele je jen omezený počet personálních čipů), židli, prodlužovací šňůru a nářadí pro Váš model. Hlavně pak chuť si pořádně užít celý den se stejně postiženými blázný.

## Open Large Scale 1:5 sezóna léto 2013

### *Konstrukční a technická pravidla*

<b>Podvozek</b>	měřítko 1:5 s maximálním rozvorem 530mm, pohon pouze zadní nápravy
<b>Výrobce</b>	bez omezení
<b>Motor</b>	spalovací do 23 ccm dodávaný s modelem, jsou zakázány veškeré úpravy
<b>Palivo</b>	benzín natural
<b>Převody</b>	bez omezení
<b>Pneumatiky</b>	označené, dodávané pořadatelem (stejně jako na MČR)
<b>Mazání</b>	zakázáno, pokud není vyhlášen moký závod
<b>Brzdy</b>	bez omezení
<b>Karosérie</b>	cestovní a sportovní vozy; např. Porsche, BMW, Audi, Alfa Romeo, MB
<b>Otvory v karosérii</b>	okna boční a zadní celá; na anténu průměr 10 mm
<b>Předepsané díly</b>	vzduchový filtr F1 nebo jiný (ne originál FG krabička), pěnový přední nárazník
<b>Ostatní tuning</b>	bez omezení
<b>RC souprava</b>	libovolná, musí vyhovovat předpisům platným v ČR
<b>Závod</b>	Vypsán ve dvou kategoriích Rozjížďky 3x 5 minut kvalifikační rozjížďka (jedna nejhorší se škrťá) Finále A 15 minut (1-10) Finále B 15 minut (11-20, jede se jen v případě minimálního počtu 6 jezdců) <b>Pozor - podle počtu účastníků lze zvýšit počet jezdců ve finálových jízdách až na 12, v případě malého počtu jezdců pojedou obě kategorie společně a rozdělí se výsledky</b>

### *Závodní pravidla*

#### **Důležitá upozornění:**

**Auto musí být vybaveno předepsanými díly, jinak nebude připuštěno do závodu !**  
**Náhradní díly pro vozy FG jsou zajištěny !**

Jede se jako seriál samostatných závodů, z nichž se jeden výsledek (nejhorší) škrťá. Čelákovice Open Large Scale 1:5 se jede společně se seriálem Čelákovice Open spalovací 1:10. Závodníci jsou hodnoceni za každý závod. Na konci sezony po posledním závodě proběhne vyhlášení celkových výsledků a předání cen.

## Open GP 1:10 sezóna léto 2013

### *Konstrukční a technická pravidla*

<b>Podvozek</b>	měřítko 1:10
<b>Výrobce</b>	bez omezení
<b>Motor</b>	do 2,5ccm
<b>Palivo</b>	methylalkohol, maximálně 16% nitrometanu
<b>Převody</b>	libovolné, max. dvourychlostní převodovka
<b>Pneumatiky</b>	mechové
<b>Mazání</b>	zakázáno
<b>Brzdy</b>	bez omezení
<b>Karosérie</b>	libovolná zakrývající kola, maximální šířka 200 mm
<b>Otvory v karosérii</b>	přední okno kruhový otvor o maximálním průměru 50 mm; přední boční okna celá; zadní boční okna bez zásahu; zadní okno celé; pro žhavení průměr 15 mm; výfuk průměr 15 mm; anténa průměr 10 mm
<b>Ostatní tuning</b>	bez omezení
<b>RC souprava</b>	libovolná, musí vyhovovat předpisům platným v ČR
<b>Závod</b>	Rozjížďky 3x 5 minut kvalifikační rozjížďka (jedna nejhorší se škrťá) Semifinále 15 minut (nejvýše dvě po 10 jezdcích) Finále A 30 minut (1-10) Finále B 20 minut (11-20, jede se jen v případě minimálního počtu 6 jezdců) Pozor - nikdo nepostupuje přímo do finále !!!

### *Závodní pravidla*

Jede se jako seriál samostatných závodů, z nichž se jeden výsledek (nejhorší) škrťá. Závodníci jsou hodnoceni za každý závod. Na konci sezony po posledním závodu proběhne vyhlášení celkových výsledků a předání cen.

# Seriál Čelákovice Open EP

## ***Společná pravidla pro soutěžní den***

Závody seriálu Čelákovice Open EP 1:10, F1 série 1:10 Čelákovice, Active Cup 1:10M Čelákovice a Moto GP 1:5 Čelákovice se jedou ve společných termínech.

## ***Přihlášení na závody:***

Přihlášení probíhá nejpozději 2 dny před termínem závodu pomocí elektronické přihlášky na našich internetových stránkách.

## ***Startovné:***

závod v libovolně kategorii 300kč

Při účasti v obou závodních kategoriích současně je startovné zvýhodněné slevou 100 Kč u druhé a další kategorie, celkové startovné pro dvě kategorie činí 500Kč, pro tři 700 Kč, v případě účasti ve všech kategoriích je celkové startovné 800 Kč.

## ***Časový rozvrh:***

- 07:30 – 08:30 registrace a volný trénink (Registrace závodníků do 8:30!!!)
- 08:30 – 08:45 rozprava
- 09:00 – 12:00 kvalifikační rozjíždky
- 12:00 – 13:00 přestávka na oběd (přeřazení do finálových jízd podle průběžných výsledků)
- 13:00 – 16:00 finálové jízdy
- 16:00 – 16:30 vyhlášení výsledků (časový posun je možný s ohledem na počet účastníků)

## ***Co budete potřebovat:***

Auto, vysílač a personální čip (k zapůjčení ze strany pořadatele je jen omezený počet personálních čipů), židli, prodlužovací šňůru a náradí pro Váš model. Hlavně pak chuť si pořádně užít celý den se stejně postiženými blázny.

## Open EP 1:10 sezóna zima 2012- léto 2013

### *Konstrukční a technická pravidla*

<b>Podvozek</b>	měřítko 1:10
<b>Výrobce</b>	bez omezení
<b>Motor</b>	bez omezení
<b>Baterie</b>	bez omezení do jmenovitého napětí 7,4V (např. dvoučlánkové LiXX, šestičlánkové NiXX)
<b>Převody</b>	bez omezení
<b>Pneumatiky</b>	bez omezení
<b>Mazání</b>	povoleno
<b>Karosérie</b>	libovolná zakrývající kola, maximální šířka 190 mm
<b>Otvory v karosérii</b>	na anténu průměr 10 mm
<b>Ostatní tuning</b>	bez omezení
<b>RC souprava</b>	libovolná, musí vyhovovat předpisům platným v ČR
<b>Závod</b>	Rozjíždky 6 x 6 minut (v celkovém součtu se dvě nejhorší škrtají) Po odjetí 3 rozjížděk se přetřídí skupiny podle výkonnosti (součtu najetých kol)

### *Závodní pravidla*

Seriál závodů Čelákovice Open EP se pořádá jako společný závod ve stejných termínech kategorií Open EP 1:10, F1 série 1:10, Active Cup 1:10M a Moto GP 1:5. Pohárový závod kategorií Open EP 1:10 a Moto GP 1:5 se jede pouze v letní sezóně na venkovní dráze, pohárový závod kategorií F1 série 1:10 a Active Cup 1:10M se jede jako celoroční pohár, v zimní sezóně na koberci v tělocvičně a v letní sezóně na venkovní dráze. Jede se jako seriál samostatných závodů jednotlivých kategorií, z nichž se jeden výsledek (nejhorší pořadí) škrta. Na konci sezóny po posledním závodu proběhne vyhlášení celkových výsledků a předání cen.

## F1 série 1:10 sezóna zima 2012-léto 2013

### *Konstrukční a technická pravidla*

<b>Podvozek</b>	pouze zadní náhon
<b>Výrobce</b>	bez omezení, například Tamiya F103GT, F103RM, Gross Racing, Kawada
<b>Motor</b>	Pro LiFe baterie: motor tř. 540 střídavý max. 13 závitů, nebo stejnosměrný Tamiya černý plechový Pro ostatní baterie: motor tř. 540 střídavý max. 17 závitů, nebo stejnosměrný Tamiya stříbrný plechový
<b>Baterie</b>	bez omezení do jmenovitého napětí 7,4V (např. dvoučlánkové LiXX, šestičlánkové NiXX)
<b>Převody</b>	bez omezení
<b>Pneumatiky</b>	mechová pro F1
<b>Mazání</b>	povoleno (na koberci)
<b>Karosérie</b>	libovolná F1
<b>Otvory v karosérii</b>	na anténu průměr 10 mm
<b>Ostatní tuning</b>	bez omezení
<b>RC souprava</b>	libovolná, musí vyhovovat předpisům platným v ČR
<b>Závod</b>	Rozjíždky 6 x 6 minut (v celkovém součtu se dvě nejhorší škrtají) Po odjetí 3 rozjížděk se přetřídí skupiny podle výkonnosti (součtu najetých kol)

### *Závodní pravidla*

Seriál závodů Čelákovice Open EP se pořádá jako společný závod ve stejných termínech kategorií Open EP 1:10, F1 série 1:10, Active Cup 1:10M a Moto GP 1:5. Pohárový závod kategorií Open EP 1:10 a Moto GP 1:5 se jede pouze v letní sezóně na venkovní dráze, pohárový závod kategorií F1 série 1:10 a Active Cup 1:10M se jede jako celoroční pohár, v zimní sezóně na koberci v tělocvičně a v letní sezóně na venkovní dráze. Jede se jako seriál samostatných závodů jednotlivých kategorií, z nichž se jeden výsledek (nejhorší pořadí) škrta. Na konci sezóny po posledním závodu proběhne vyhlášení celkových výsledků a předání cen.

## Active Cup 1:10M sezóna léto 2013

### *Konstrukční a technická pravidla*

<b>Podvozek</b>	měřítka 1:10M (1:12), například Active A210SS
<b>Výrobce</b>	bez omezení
<b>Motor</b>	Pro LiFe baterie: motor tř. 540 střídavý max. 13 závitů, nebo stejnosměrný Tamiya černý plechový Pro ostatní baterie: motor tř. 540 střídavý max. 17 závitů, nebo stejnosměrný Tamiya stříbrný plechový
<b>Baterie</b>	bez omezení do jmenovitého napětí 7,4V (např. dvoučládkové LiXX, šestičládkové NiXX)
<b>Převody</b>	převodový poměr nejvýše 2,32 (např. 72 zubů kolo a 31 zubů pastorek)
<b>Pneumatiky</b>	mechová dodaná pořadatelem
<b>Mazání</b>	povoleno (na koberci)
<b>Karosérie</b>	libovolná zakrývající kola, maximální šířka 190 mm
<b>Otvory v karosérii</b>	na anténu průměr 10 mm
<b>Ostatní tuning</b>	bez omezení
<b>RC souprava</b>	libovolná, musí vyhovovat předpisům platným v ČR
<b>Závod</b>	Rozjížďky 6 x 6 minut (v celkovém součtu se dvě nejhorší škrtají) Po odjetí 3 rozjížďek se přetřídí skupiny podle výkonnosti (součtu najetých kol)

### *Závodní pravidla*

Seriál závodů Čelákovice Open EP se pořádá jako společný závod ve stejných termínech kategorií Open EP 1:10, F1 série 1:10, Active Cup 1:10M a Moto GP 1:5. Pohárový závod kategorií Open EP 1:10 a Moto GP 1:5 se jede pouze v letní sezóně na venkovní dráze, pohárový závod kategorií F1 série 1:10 a Active Cup 1:10M se jede jako celoroční pohár, v zimní sezóně na koberci v tělocvičně a v letní sezóně na venkovní dráze. Jede se jako seriál samostatných závodů jednotlivých kategorií, z nichž se jeden výsledek (nejhorší pořadí) škrta. Na konci sezóny po posledním závodě proběhne vyhlášení celkových výsledků a předání cen.



## Moto GP 1:5 sezóna léto 2013

### *Konstrukční a technická pravidla*

<b>Podvozek</b>	měřítko 1:5
<b>Výrobce</b>	bez omezení
<b>Motor</b>	Spalovací: do 2,5ccm Elektromotor: střídavý max. 4,5 závitů, nebo stejnosměrný max. 9 závitů
<b>Baterie</b>	bez omezení do jmenovitého napětí 7,4V (např. dvoučlánkové LiXX, šestičlánkové NiXX)
<b>Převody</b>	bez omezení
<b>Pneumatiky</b>	bez omezení
<b>Mazání</b>	zakázáno
<b>Brzdy</b>	bez omezení
<b>Karosérie</b>	bez omezení
<b>Ostatní tuning</b>	bez omezení
<b>RC souprava</b>	libovolná, musí vyhovovat předpisům platným v ČR
<b>Závod</b>	Rozjížd'ky 6 x 6 minut (v celkovém součtu se dvě nejhorší škrtají) Po odjetí 3 rozjížděk se přetřídí skupiny podle výkonnosti (součtu najetých kol)

### *Závodní pravidla*

Vzhledem k předpokládané menší účasti jezdců se obě kategorie (spalovací a elektro) pojedou najednou. V průběhu sezóny je možné obě kategorie rozdělit.

Seriál závodů Čelákovice Open EP se pořádá jako společný závod ve stejných termínech kategorií Open EP 1:10, F1 série 1:10, Active Cup 1:10M a Moto GP 1:5. Pohárový závod kategorií Open EP 1:10 a Moto GP 1:5 se jede pouze v letní sezóně na venkovní dráze, pohárový závod kategorií F1 série 1:10 a Active Cup 1:10M se jede jako celoroční pohár, v zimní sezóně na koberci v tělocvičně a v letní sezóně na venkovní dráze. Jede se jako seriál samostatných závodů jednotlivých kategorií, z nichž se jeden výsledek (nejhorší pořadí) škrta. Na konci sezóny po posledním závodě proběhne vyhlášení celkových výsledků a předání cen.